

GTP Rekonstrukce nástupišť č.1, č.4, č.5 v žst. Havlíčkův Brod

úložná plocha pražce



- mocnost znečištěného kolejového lože
- hloubka uložení statické zatěžovací desky
- hloubka promrzání hpr=1,10m

- statická zatěžovací zkouška (ZZ)
- dynamická penetrační sonda (PS)
- odběr vzorku /m/
- Imr index mrazu 600°C.den
- hpr hloubka promrzání

Pražcové podloží TYP 3 skladba:

kolejové lože	0,55m
štěrkodrt'	0,20m
geotextilie na zemní pláni	
zemní pláš v hloubce od ÚPP	0,75m

Pražcové podloží TYP 5.1 skladba:

kolejové lože	0,55m
obalované kamenivo nebo asfaltový beton	0,08m
vyrovnávací vrstva štěrku	0,10m
zemní pláš v hloubce od ÚPP	0,73m

Poloha sondy ve směru stoupajícího staničení

Číslo sondy a číslo koleje

Návrhy sanací

Hodnota statického modulu přetvárnosti /MPa/

Hodnota red. stat. modulu přetvárnosti /MPa/

Hodnota opravného součinitele z pro zeminy jemnozrné

Pojmenování zeminy (horniny)

Klasifikační zatřídění dle ČSN 736133 / ČSN EN ISO 14688/2

Konzistence dle ČSN 736133 / ČSN EN ISO 14688-2 (jemnozr. podílu)

PROPUSTNOST ZEMIN /m.s/ **)

velmi propustné

propustné

málo propustné

nepropustné

velmi nepropustné

NAMRZAVOST

nenamrzavé

mírně namrzavé

namrzavé

nebezpečně namrzavé

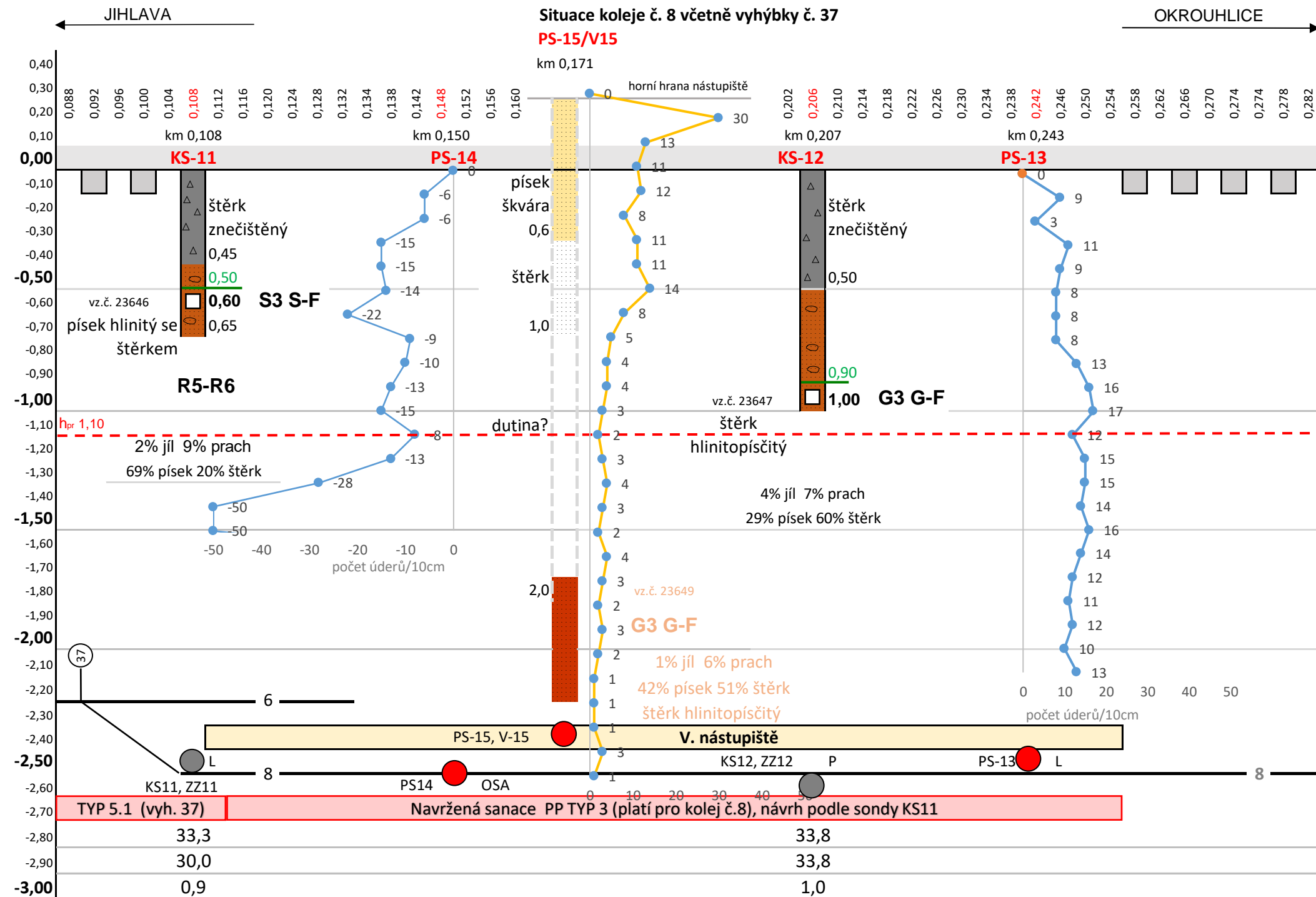
vysoce namrzavé

VODNÍ REŽIM příznivý/nepříznivý/ velmi nepříznivý

Dovolená tloušťka promrznutí zemin zemní pláň /m/

VHODNOST ZEMIN DO NÁSYPU

Hloubka dynamické penetrační sondy, vrtu, zatěžovací desky /m/



hP+Š20

S3 S-F / Sa

pevná / velmi pevná

propustné

hpš

G3 G-F / saGr

propustné

hpš

G3 G-F / saGr

velmi propustné / propustné

mírně namrzavé

nenamrzavé

mírně namrzavé

příznivý

příznivý

příznivý

0,60

0,60

0,60

vhodná

vhodná

vhodná